**Die Rotary Oldtimer Days vom 2.9.-3.9.2023 präsentieren**

**den legendären Adler Trumpf Rennsport 2 Liter Baujahr 1933!**

Auf Anregung des Rennsportbegeisterten Erwin Kleyer , Sohn des Firmengründer der Adler Werke vorm. Heinrich Kleyer AG Frankfurt am Main Herrn Heinrich Kleyer entwickelte 1933 Gustav Röhr zwei Adler Rennsport in Leggera-Bauweise als Zweisitzer mit Rohrrahmen aus dem Flugzeugbau, handgefertigter Aluminiumkarosserie mit Spitzheck, Frontantrieb, Lenkradschaltung, Hydraulikbremsanlage, zu öffnendem Kofferraum für Reserverad, Bordwerkzeug und Batterie, mit einem 1,5 Liter und einem 2 Liter Motor sowie Solex-Doppelvergaser-anlage. Das Ziel war, Fahrzeugkomponenten der Adlerwerke, insbesondere bei Bergrennen und Langstreckenrennen auf ihre Zuverlässigkeit hin zu testen.

1933 und 1934 nahmen die Adler Trumpf Rennsport 1,5 Liter und 2 Liter an der 2000 Km Fahrt durch Deutschland und 1936 an der 4. Obererzgebirgischen 8 Bergefahrt durch den Gau Sachsen teil.

Zwischen 1933 und 1939 wurden die zwei Adlerrennsport mit 1,5 Liter bzw. 2. Liter bei unzähligen Rennen in ganz Europa erfolgreich eingesetzt. Umfangreiche Fotodokumentation und Presseartikel zeigen diese Teilnahmen.

Sportliche Erfolge:

1934 Titisee / Schwarzwald Winterfahrt 1. Platz , 2 Literklasse

1935 Round the Houses / Bray Circuit  Irland   3.  Platz 2. Liter

1935 Feldbergrennen 1. Platz , 2 Literklasse

1936 Kölner Stadtwaldrennen, 1. Platz , 2 Literklasse

1936 Zittauer Stadtring Rennen, 1. Platz , 2 Literklasse

1936 Ratisbona Bergrennen, 1. Platz , 2 Literklasse

1936 Großer Bergpreis Schauinsland Freiburg, 1. Platz , 2 Literklasse

1936 Großer Bergpreis Schauinsland Freiburg, 2. Platz , 1,5 Literklasse

1936 Feldbergrennen Taunus, 1. Platz , 2 Literklasse

1936 Feldbergrennen Taunus, 2. Platz , 1,5 Literklasse

1936 Wagenburg Berennen 1. Platz , 1,5 Literklasse,

1936 Großer Preis Sportwagen Nürburgring 2. Platz, , 2 Literklasse

1937 Vila Real Portugal 1. Platz , 2 Literklasse (insgesamt 2. Platz)

Letztmalig tauchte der Wagen 1939 beim Training mit Otto Löhr am Nürburgring auf.

Maßgeblich für die Rennerfolge waren der hervorragende Adlerfrontradantrieb, die Lenkradschaltung und die außerordentliche Straßenlage des Adler Trumpf Rennsport sowie seine Zuverlässigkeit. Zu seiner Zeit wichtige Gründe einen Adlerpersonenkraftwagen zu erwerben.

Nach langjähriger umfangreichen Restauration der gesamten Adlertechnik und Rekonstruktion u. a. der Karosserie erfolgte 2022 die erste Präsentation des Adler Trumpf Rennsport 2 L. mit seinen 78 PS in dem legendären Edelweis Bergpreisrennen am Roßfeld Berchtesgaden. Hier durfte der Adler RS ein Wiedersehen mit dem BMW 328 von 1936 vom Nürburgring erleben.

Weiterhin wurde der Adler RS auf der Klassik Welt Bodensee im Mai diesen Jahres medienwirksam präsentiert und wird zum 100. Jubiläum des Lückendorferbergrennen vom 5.09.-6.09.2023 als historische Besonderheit als Sieger des Stadtringrennens von Zittau 1936 in Sonderdemonstrationsläufe präsentiert.

Die Rotary Oldtimer Days freuen sich allen Oldtimerfreunden den außergewöhnlichen Adler Trumpf Rennsport 2 Liter als historischen Teil der deutschen Automobilgeschichte und Ingenieurskunst der Adlerwerke präsentieren zu können.